Groningen, 26/11/2013

PERSBERICHT

Grand Prix 3 WK Langbaan Solo Eenrum 2014

zondag 17 augustus 2014

Organisatie: Motorclub Eenrum & Omstreken (MCE)
www.mceenrum.nl

Bestuur:

Voorzitter:	Anjo Bakker	(06 2382 5198, voorzitter@mceenrum.nl)
PR:	Martin Woltman	(06 2265 2908, pr@mceenrum.nl)
Secretariaat:	Diana Dijkstra	
Financiën:	Anita Senneker	
Technische Zaken:	Harry Wit	
Algemene zaken:	Alwin Staal	
Materiaalbeheer:	Geert Mennes	

Correspondentieadres:
Mattenesserlaan 4
9967 PL Eenrum
e-mail: info@mceenrum.nl
website: www.mceenrum.nl

Voor zowel het persbericht als de foto's (voor zover meegezonden) geldt: u kunt het naar eigen goeddunken, vrij van rechten tot en met de wedstrijddag, gebruiken met gebruikmaking van naamvermelding fotograaf.
Voor verdere informatie kunt u zich wenden tot het secretariaat of ondergetekende.

korte aankondiging: Grand Prix 3 WK Langbaan Solo Eenrum 2014

Eenrum in 2014 voor 4e maal gastheer WK Langbaan Solo

De Motorclub Eenrum & Omstreken (MCE) is zeer verheugd te kunnen mededelen, dat de FIM (de wereld motorbond) één van de vijf Grand Prix' om het Wereld Kampioenschap Langbaanracen in 2014 heeft toegewezen aan de MCE.

Op zondag 17 augustus 2014 zal voor de 4e maal (na 1999, 2000 en 2010) een GP om het WK Langbaan Solo op het supersnelle Eenrumer 625-meter lange grasbaan-ovaal plaatsvinden.

'Eenrum' is in 2014 de 3e in de totale serie van 5 GP's in deze spectaculaire motorsport-discipline.

5 GP's WK Langbaan Solo in 2014

GP-Serie WK Langbaan 2014:

29.5 - Final 1 - Herxheim (GER)
13.7 - Final 2 - Marmande (FRA)
17.8 - Final 3 - Eenrum (NL)
13.9 - Final 4 - Morizes (FRA)
28.9 - Final 5 - Mühldorf (GER)

'Eenrum' staat in deze cyclus tussen vier zeer grote, traditionele langbaan-klassiekers.
Herxheim (bij Karlsruhe) en Marmande (bij Bordeaux) behoren al vele jaren tot de grootste langbaan-evenementen in de wereld, beide professioneel opgezette evenementen trekken ieder jaarlijks tussen de vijftien- en twintigduizend toeschouwers.
Ook Morizes (bij Bordeaux) en Mühldorf (bij München) zijn traditioneel wedstrijden op het allerhoogste niveau op schitterende banen en fraaie accommodaties en organiseren al jaren belangrijke EK- en WK-wedstrijden.

23.8 - Teams - Forssa (FIN)
Overigens vindt de Finale van het WK Langbaan Landenteams dit jaar in het Finse Forssa plaats.
Huidig wereldkampioen Nederland (in 2013 behaalden Dirk Fabriek, Jannick de Jong, Theo Pijper en Mark stiekema goud in Engeland) zal zijn wereldtitel daar proberen te verdedigen.

Line-up WK Langbaan Solo 2014

1. Joonas Kylmakorpi (FIN) - kylmakorpiracing.com
2. **Jannick de Jong (NL) - www.jannickdejong.nl**
3. Richard Hall (GB) - richardhallracing.co.uk
4. Josef Franc (CZ) - www.francracing.com
5. Cameron Woodward (AUS) - www.cjwracing.com
6. Jorg Tebbe (D) - www.racing-team-tebbe.de
7. Mathieu Tressarieu (F) - www.team-tresarrieu.fr
8. Richard Speiser (D) - www.grasbahn.com
9. Martin Smolinski (D) - www.sr-speedperformance.com
10. **Dirk Fabriek (NL) - www.dirkfabriek.com**

---

11. Erik Riss (D) - www.gerdriss.de
12. Stephan Katt (D) - www.stephankatt.com
13. Stephane Tresarrieu (F) - www.team-tresarrieu.fr
14. Dimitri Berge (F) -
15. Andrew Appleton (GB) - www.appletonracing.co.uk

De eerstegenoemde 10 coureurs hebben zich rechtstreeks geplaatst door (in de genoemde volgorde) bij de eerste tien te eindigen in het eindklassement van de GP-Serie 2013.
De nummers 11 t/m 15 betreffen de eerste vijf van de Challenge, de beslissende kwalificatiewedstrijd dat jaarlijks aan het einde van het seizoen wordt gehouden (in 2013 in Mühldorf).
De nrs.16 t/m 21 betreffen de nrs. 6 t/m 11 van de Challenge, zij zijn in deze volgorde de reserve-coureurs.

Vaste reserve lijst voor als een vaste GP rijder uitvalt voordat een GP gestart is:

16. Bernd Diener (D) - www.hsm-renn-team.de
17. Aki Pekka Mustonen (FIN) - apperacing.fi
18. Glen Phillips (GB) - www.glenphillipsracing.co.uk
19. Markus Eibl (D) - www.hsm-renn-team.de
20. Matthias Kröger (D) - www.mkracing-online.de
21. Mark Stiekema (NL) - www.racingteamstiekema.eu

Joonas Kylmakorpi won de laatste 4 seizoenen de GP-Serie om het WK Langbaan, De *flying Fin*, full-professional speedway-coureur en woonachtig in Zweden, reed één van zijn allereerste internationale wedstrijden als tiener in Eenrum.

De line-up is nog onder voorbehoud. Zo zal full-professional Martin Smolinski wellicht zijn plaats in de GP-Langbaan-Serie 2014 (moeten) afstaan aangezien hij zich (als eerste Duitse coureur ooit) heeft geplaatst voor de GP-Serie van het WK Speedway (internationaal veruit de belangrijkste baansport-discipline).

Van de 15 coureurs komen er 5 uit Duitsland, 3 uit Frankrijk, 2 uit Nederland, 2 uit Groot-Brittannië, 1 uit Finland, 1 uit Australië en 1 uit Tsjechië.

2 Nederlanders in GP-Serie Langbaan 2014

Jannick de Jong is, als huidige vice-wereldkampioen Langbaan Solo, uiteraard rechtstreeks geplaatst voor de GP-Serie 2014. De Jong kende in 2013 een uiterst succesvol seizoen want niet alleen was de coureur uit het Friese Gorredijk de op één na beste langbaan-coureur ter wereld in 2013, hij werd ook nog eens wereldkampioen met het Nederlands Langbaan-team in Engeland, werd Europees kampioen Grasbaan Solo in Duitsland en werd Nederlands kampioen Grasbaan Solo.

Dirk Fabriek (huidig vice-Europees kampioen Grasbaan Solo) plaatste zich met een 10^{e} plaats in de eindstand nipt rechtstreeks voor de GP's in 2014. Fabriek (uit het Drentse Zorgvlied) behoort al jaren tot de internationale top in het gras- en langbaanracen en een top zes klassering in het WK zou voor hem zeker tot de mogelijkheden kunen behoren (hij eindigde al eens als derde in het WK, won al eens een GP en is meervoudig vice-Europees kampioen Grasbaan).

Primeur in Eenrum: Airfences

Voor het eerst in de 56-jarige grasbaan-historie van de MCE (en tevens voor het eerst op een Nederlandse grasbaan), zullen in 2014 airfences (luchtkussens) worden gebruikt. Dit is verplicht gesteld door de FIM t.b.v. bescherming van de coureurs.

Wederom Top(motor)sport-evenement in het Noord-Groninger Eenrum

In 2014 wordt op een van 's werelds mooiste en snelste grasbanen alweer voor de 13^{e} maal een EK- danwel WK-eindronde verreden en daarmee behoort Eenrum de laatste decennia tot de belangrijkste internationale baansport-evenementen in Nederland: voor de 4e een GP Langbaan Solo in 2014, 5x een EK Grasbaan Finale Solo, 3x een EK Finale Zijspannen en eenmaal een Finale WK Langbaan Landenteams.

'Droombaan' Eenrum: één van de mooiste en snelste grasbanen in Europa

De 625-meter lange baan van Eenrum wordt door velen geroemd om zijn mooie ruime, oplopende bochten en de hoge snelheden die gehaald worden en kreeg al snel na de aanleg in 1957 de bijnaam 'Droombaan.'

De snelheid van de coureurs kan oplopen tot boven de 160 km/uur. Als u bedenkt dat een grasbaanmotor (een 'special') geen remmen heeft en de coureurs schouder aan schouder driftend in de bochten en rakelings langs de boarding racen, zult u begrijpen dat deze mannen en heel groot hart moeten hebben. Veel coureurs zijn zeer aan elkaar gewaagd en de grote Eenrumer grasbaan laat veel ruimte voor inhalen, het rijden van verschillende 'lijnen' en dus prachtige duels, niet zelden duiken de zes coureurs met snelheden tot ruim boven de 100 km/u samen de bocht in.

De lengte, breedte en de vlakke en (bij goede weersomstandigheden) keiharde ondergrond van het Eenrumer ovaal en met name de ruime, vloeiende bochten maken het voor de coureurs mogelijk om het gas er vrijwel continu helemaal op te houden en in om in strakke en vloeiende 'speedway'-stijl de bochten in te snijden.

Bijzonder is dat de Eenrumer grasbaan dan ook geschikt voor zowel langbaan-, grasbaan- als speedway-specialisten. Tevens is het voor de 'grasbaan-piloten' mogelijk om in Eenrum meerdere lijnen te rijden c.q. de bochten verschillend aan te snijden, iets wat op lang niet op alle grasbanen in Nederland mogelijk is.

Dit alles maakt dat in Eenrum zelden vooraf een favoriet voor de zege genoemd kan worden, mooi voorbeeld was de EK Finale Solo 2012 waar er vooraf wel 10 serieuze kanshebbers op de Europese titel waren. Uiteindelijk was het toen niet de zeer sterke Tsjechische speedway-professional Ales Dryml (werd overigens wel Europees kampioen Speedway 2012) die de zege pakte, maar de Duitse grasbaan-specialist Stephan Katt.

In deze sport zitten veel elementen die deze motorsport-discipline zo boeiend maken: enorme snelheden, veel durf, techniek, tactiek, conditie, kracht en de coureurs moeten zeker ook mentaal zeer sterk zijn.

Voor het publiek is het altijd een geweldig spektakel. De races zijn altijd van zeer dichtbij goed te volgen, het mooie geluid van de motoren en de geur van methanol maken dit evenement elk jaar weer tot een bijzondere gebeurtenis dat in de wijde omtrek en tot ver over de grens bekendheid geniet.

🏍 Meer informatie op vernieuwde website: www.mceenrum.nl

Alle informatie zal worden gepubliceerd op www.mceenrum.nl. Hierop zal ook steeds het laatste nieuws worden geplaatst. Ook voor alle overige informatie over de Motorclub en evenementen kunt u uiteraard op deze site terecht. Uiteraard is MCE ook te vinden op Facebook.

Ook meer informatie op bijv.:
www.speedway.org, www.knmv.nl, www.uem-moto.eu, www.baansportfansite.nl, www.motomediacenter.nl, www.fim-live.com, www.speedwaygp.com

**** Einde Persbericht ****

Toelichting bij de bijgesloten foto:

Rond de 120 km/u rijden de special-solo-coureurs hangend aan het stuur en driftend in de bocht naast elkaar rakelings langs de boarding in Eenrum (actiefoto tijdens EK Finale Grasbaan Solo Eenrum 2012)

***(foto: Niels Woltman, MCE).* Op verzoek sturen wij u graag meer foto's of informatie toe.**

Voor alle actuele internationale baansport-informatie en uitslagen zie bijv. ook www.speedway.org

---

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Voorzitter: Anjo Bakker, Tel 0595-491878, 06 23825198
PR: Martin Woltman, Tel 0595-491910, 06 2265 2908

Secretariaat Motorclub Eenrum & Omstreken, Diana Dijkstra:
Mattenesserlaan 4, 9967 PL Eenrum, 0595-497031, 06 34525585
Website: www.mceenrum.nl, email: info@mceenrum.nl

BIJLAGEN:

- EK Grasbaan Finales en Grand Prix' WK Langbaan Eenrum
- Enige algemene informatie Baansport (grasbaan, langbaan, speedway, ijsrace

🏍 EK Grasbaan Finales en Grand Prix' WK Langbaan Eenrum

'Eenrum' heeft binnen de motor-baansport-discipline Gras- en Langbaanracen in de loop der jaren een bekende en goede naam opgebouwd. Naast talloze internationale wedstrijden, voorrondes en semifinales, heeft MCE tot nu toe reeds 13 EK- cq. WK-finale-eindrondes mogen organiseren en staat daarmee binnen de internationale baansport (en wereldmotorsport-bond FIM) goed aangeschreven. De eerste twee EK Finales in '84 en '86 werden meteen goed bezocht (ca. 6000 toeschouwers) en was er veel media-aandacht (o.a. Veronica-tv en landelijke dagbladen).

EK- en WK 'eindrondes' Eenrum (met vermelding winnaar)

1984: EK Finale Grasbaan Solo (Martin Hagon/GB)
1986: EK Finale Grasbaan Solo (Simon Cross/GB)
1991: EK Finale Grasbaan Zijspannen (Onderka-Wolff/D)
1993: EK Finale Grasbaan Solo (Richard Musson/GB)
1996: EK Finale Grasbaan Zijspannen (Kunert-Hundsrucker/D)
1999: Grand Prix WK Langbaan Solo (Kelvin Tatum/GB)
2000: Grand Prix WK Langbaan Solo (Kelvin Tatum/GB)
2004: EK Finale Grasbaan Solo (Theo Pijper/NL)
2007: EK Finale Grasbaan Zijspannen (Matthijssen-Matthijssen/NL)
2009: Finale WK Langbaan Landenteams (Duitsland)
2010: Grand Prix WK Langbaan Solo (Andrew Appleton/GB)
2012: EK Finale Grasbaan Solo (Stephan Katt/D)

MCE is in 1947 opgericht (overigens vond de eerste race al in 1937 plaats) en grote bekendheid verwierf 'Eenrum' in de loop der jaren door het organiseren van NK motorcross, waar in de topjaren meer dan tienduizend mensen op af kwamen, de cross-wedstrijden vond tot en met 1979 plaats. Vanaf 1958 werden ook grasbaanraces verreden, al snel werd dit evenement internationaal en tot op de dag van vandaag zijn de hoogstaande races op topniveau (traditioneel in Eenrum tijdens het derde weekend van augustus) een begrip binnen de motorsport en in de wijde regio.

Algemene informatie Baansport (grasbaan, langbaan, speedway, ijsrace)

Wat is grasbaan- of langbaanracen?

Grasbaan- of Langbaanracen (vanwege de grootte van de baan behoort Eenrum officieel ook tot de langbanen) is één van de baansport-disciplines, waartoe ook speedway en ijsracen behoren.

Speedway is internationaal gezien de grootste baansport-discipline; het wordt in veel landen over de hele wereld beoefend door professionals. In veel landen zijn competities (liga's) tussen clubteams.

De GP-Serie van het WK Speedway (www.speedwaygp.com) staat in hoog aanzien en de GP's worden in (voetbal) stadions als Cardiff, Kopenhagen, Göteborg, Auckland, Praag en Vojens verreden en trekken tussen de twintig- en vijfenveertigduizend (!) toeschouwers. De media-aandacht is in veel landen groot voor deze tak van motorsport en internationale wedstrijden worden in landen als Engeland, Polen, Zweden en Denemarken op professionele wijze live uitgezonden op landelijke televisiezenders. Menig speedway-coureur in het buitenland is al eens tot sportman van het jaar in zijn land gekozen, boven bijvoorbeeld bekende voetballers. Speedway vindt plaats op speedway-machines op korte sintelbanen van ca. 400m. Grasbaanraces worden uiteraard op gras verreden (op special-machines die een slag groter zijn dan speedway-machines) met banen van ca. 400 tot 800m, langbaan kan op sintels, gravel of op gras zijn met een lengte vanaf ca. 600m.

Baansport is door de ovale baan geheel overzichtelijk, zodat de wedstrijden vanaf het begin tot het eind goed gevolgd kunnen worden. De rijrichting op de baan is, net als bij de meeste overige sporten, linksom. Alle vormen van baansport kan men van zeer dichtbij bekijken en deze bieden een machtig schouwspel dat

bol staat van actie en spektakel. Bij de baansport gaat het om driften, snelheid en lef! Deze snelle en spectaculaire tak van motorsport werd voor het eerst in 1902 in de VS beoefend. De sport werd vervolgens in Australië verfijnd en kwam tegen 1930 naar Europa. De bijzondere special-motoren hebben geen remmen, zodat rijders al driftend door de bochten moeten zien te geraken. Een race wordt tegen de wijzers van de klok in verreden, een race/heat duurt vier ronden en wordt met zes rijders verreden. De start gebeurt achter een elastiek die men, na de goedkeuring van de startmarschal naar boven laat schieten via twee zijgeleiders.

Enkele kenmerken van de motoren: géén remmen, luchtgekoelde vierklepsmotoren die max. 500 cc mogen meten, brandstof pure methanol, 80 PK, 10 000 toeren, accelereert even snel als een F1-wagen, schuin liggende motorblokken.

Versnellingen heeft een special-motor niet, de coureurs vertrekken met slippende koppeling en rijden de rest van de race uit in één lange versnelling, waarmee ze op lange banen wel tot 180 km per uur kunnen halen.

De hoogtepunten van het seizoen binnen de Grasbaan-/Langbaansport zijn:

- de Grand Prix-serie WK Langbaan Solo,
- de EK Finale Grasbaan Solo,
- de EK Finale Grasbaan Zijspannen en
- de WK Finale Langbaan Landenteams.

Het Wereld Kampioenschap Langbaan
Het Wereldkampioenschap Langbaan Solo wordt sinds 1997 verreden in een Grand Prix-serie, daarvoor (van 1971 tot 1997) was het een ééndags-finale.
De GP’s vinden plaats op de fraaiste banen en accommodaties en kunnen tot wel tussen de tien- en twintigduizend toeschouwers trekken.
Aan het WK Langbaan wordt deelgenomen door deelnemers uit de volgende landen: Nederland, Duitsland, Groot-Brittannië, Frankrijk, Tsjechië, Finland, Noorwegen, Denemarken, Zweden, Oekraïne, Australië, Nieuw-Zeeland, Italië, Polen, Rusland en Zwitserland.

Het Europees Kampioenschap Grasbaan Solo
Het Europees Kampioenschap Grasbaan wordt sinds 1978 verreden. Voor de Finale moeten de coureurs zich plaatsen via meerdere voorrondes, waarna de beste 20 coureurs zich plaatsen voor de ééndags-finale, waarin de klassering voor de A-finale (iedere coureur moet zich eerst via 4 series voor deze A-finale zien te plaatsen) allesbeslissend is.